

## 5. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil berdasarkan data dan semua aktifitas yang sudah dilakukan sebagai berikut :

1. Tahapan menggunakan metodologi DMAIC sangat efektif digunakan karena dapat menentukan urutan untuk menemukan akar masalah dan solusi yang akan dijalankan.
2. Kerusakan Quester CGE370 84R terjadi penurunan frekuensi unscheduled breakdown pada tahun 2022 mulai dari area frame dengan presentase 84.6% , area engine 83.3% dan area transmisi 75 %. Sedangkan waktu breakdown terjadi penurunan yang merata di presentase 98%.
3. Umur komponen setelah dilakukan *improvement* sampai 5 bulan operasi dari Desember 2021 – April 2022 masih *zero problem* artinya belum terjadi kerusakan seperti bolt stabilizer kendor, *torque rod* bending, *flexible muffler* crack dan *clutch* damage dengan rata rata jam operasi sekitar 2500 jam.

### 5.2 Saran

Saran untuk pengembangan penelitian selanjutnya :

1. Dengan menggunakan metodologi DMAIC perlunya ketekunan dalam menjalankan strategi dengan cara harus dilakukan proses controlling secara teratur dan mencari data serta merencanakannya harus membutuhkan waktu yang cukup.
2. Dalam aktifitas yang dijalankan diperlukan *manpower* yang sudah familiar dan terlatih di bidangnya karena setiap *problem* harus diketahui *historical failure*.
3. Strategi selanjutnya dapat dikembangkan perhitungan frekuensi komponen setelah terjadi kerusakan dan berapa lama khususnya untuk waktu perbaikan.
4. Dapat melakukan perbaikan pada komponen lain seperti suspense dan brake sistem yang belum diimprove dengan menggunakan metode DMAIC.