
BAB 5 - KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan yang sudah dilakukan oleh peneliti, maka keluar hasil sebagai berikut:

- Terdapat satu rute bisa digunakan untuk pengiriman *part undercarriage* untuk masing-masing metode *nearest neighbor* dan *sequential insertion*. Dan terdapat tiga rute pendistribusian untuk metode *linear programming*.
- Perbandingan biaya distribusi untuk metode *nearest neighbor*, *sequential insertion* dan *linear programming* adalah 0,55%, 0,50% dan 1,81% dari biaya existing rute saat ini.
- Jarak yang di hasilkan dari masing-masing metode adalah *nearest neighbour* 23 hari, *sequential insertion* 25 hari dan *Linear programing* membutuhkan waktu 22 hari kerja.
- Jalur distribusi yang di rekomendasikan dari ketiga metode yang telah di lakukan penelitian adalah menggunakan linear programing dengan rute: Principal – Cakung – Banjarmasin – Sungai Danau – Rantau – Batulicin – KPP Rantau – Sampit.

5.2 Saran

Dalam hal ini penulis menyarankan untuk bisa di lakukann penelitian lebih lanjut dalam membuktikan efektifitas, akurasi dari metode *linear programming*, Hal ini bertujuan untuk mencari perbandingan antara metode *nearest neighbor* dan *sequential insertion* yang diterapkan pada berbagai data dengan bantuan *software* komputer.